

2017

2020

## PLAN DE PROTECTION DE L'ATMOSPHÈRE (PPA)

# MOI, CITOYEN : J'agis pour la qualité de l'air

## La qualité de l'air s'améliore en Ile-de-France !



Franciliens exposés à des dépassements des valeurs limites de qualité de l'air

Depuis 2007, le nombre de Franciliens exposés à des dépassements des valeurs limites de qualité de l'air décroît. Cependant, des dépassements de ces valeurs limites restent mesurés par les stations de mesures Airparif en 2015, concernant le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) et les particules fines (PM<sub>10</sub>). Les efforts accomplis par l'ensemble des secteurs d'activité ont permis d'améliorer la qualité de l'air mais n'ont pas suffi à supprimer l'ensemble des dépassements, ce qui a conduit la France à être en pré-contentieux européen pour non respect des valeurs limites et insuffisance des plans d'actions.

**AMPLIFIONS** nos efforts !

# 2020

Le coût de l'inaction

4 600  
morts/an

7  
milliards  
d'euros

- 10% de  
rendements  
céréaliers

Cette situation a enclenché une nouvelle révision du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) d'Ile-de-France, attribuant aux changements de comportement un rôle central dans la reconquête de la qualité de l'air. Tous les secteurs d'activités contribuent à la pollution atmosphérique en Ile-de-France. Aujourd'hui, deux pistes pour agir : changeons nos habitudes en limitant nos usages de la **voiture individuelle** et du **chauffage au bois individuel**.

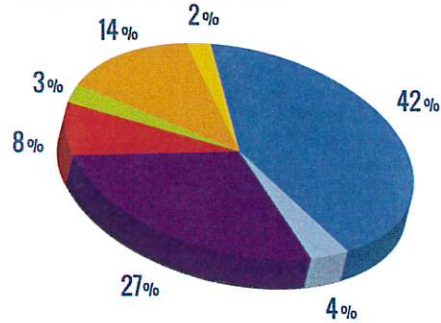
Exprimez vous sur le projet de PPA ! | <http://enquetepublique-ppa-idf.fr>



## I D'où vient la pollution atmosphérique en Ile-de-France ?

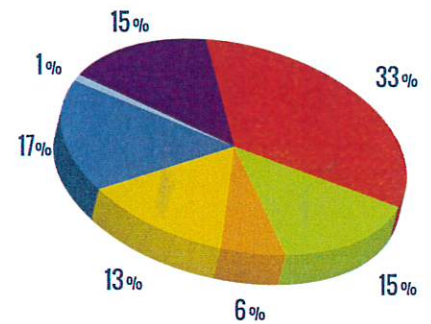
Certains polluants, qui ne peuvent pas être transportés sur de longues distances, sont des témoins de l'importance des sources locales dans la pollution de l'air : c'est le cas des oxydes d'azote. En Ile-de-France, le transport routier est responsable de plus de la moitié des émissions d'oxydes d'azote ( $\text{NO}_x$ ) en 2014 ; moyenne les sources principales de pollution de l'air en Ile-de-France sont franciliennes. Le transport routier individuel et professionnel et le chauffage individuel et professionnel au bois sont les principaux contributeurs à la pollution aux particules, bien avant l'industrie.

Émissions de  $\text{NO}_x$  en Ile-de-France  
(référence 2014, 105 800 t/an)



SERVICES TRANSPORTS    SERVICES CHAUFFAGE    MÉNAGES TRANSPORTS    CHANTIERS    MÉNAGES CHAUFFAGE    INDUSTRIES    AGRICULTURE

Émissions de  $\text{PM}_{10}$  en Ile-de-France  
(référence 2014, 18 800 t/an)



LE SAVIEZ-VOUS ?

800 000



C'est le nombre de ménages franciliens qui utilisent le chauffage au bois, émettant 30% des particules  $\text{PM}_{10}$ .

70%



C'est la part de la population francilienne vivant à moins de 10 minutes à vélo d'une gare.

2,2%



C'est la part de Franciliens qui se rendent à leur travail en vélo, contre 43,2% en voiture.

90 h/an



C'est le nombre d'heures perdues par automobiliste francilien dans les bouchons en 2016.

## I Valoriser ses déchets verts plutôt que les brûler

Aujourd'hui, il est interdit de brûler des déchets verts à l'air libre dans son jardin. Pour les éliminer sans les brûler, des alternatives existent :

Les déchets verts en chiffres



DÉCHETS VERTS



BROYAGE / PAILLAGE



COMPOSTAGE



TONTE MULCHING  
(laisser l'herbe coupée sur place)

160 kg

C'est le poids de déchets verts par habitant et par an en France

C'est la part des ménages français qui brûlent à l'air libre leurs déchets végétaux, ce qui représente **1 million de tonnes** de déchets verts consommés dans l'atmosphère chaque année.

9%

50 kg

de végétaux brûlés à l'air libre émettent autant de particules qu'un parcours de **6000 km** avec une voiture diesel récente.