

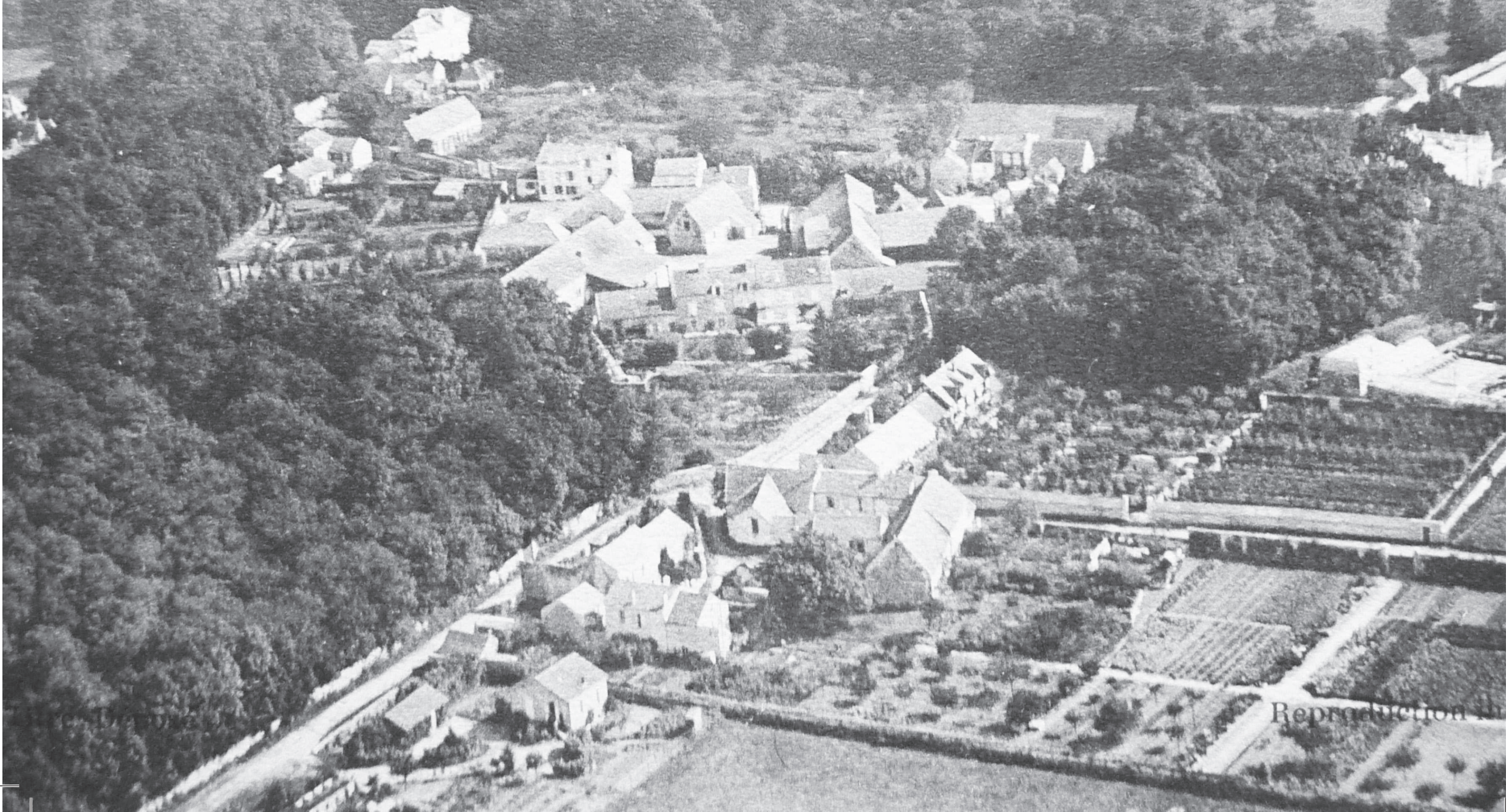
Visite par le Maréchal Hermann Goering de l'aéroparc occupé,
entourée de mesures de sécurité importantes.
Vers 1941.
Collection Bruno Renault.



LA PERSPECTIVE AÉRIENNE — *Panorama du Haut-Buc, des aqueducs de E
la Bièvre, pris à bord d'un biplan Blériot, piloté par Perreyon, recordman de la hauteur*

Cliché H. Lefèvre, pho

Buc, son habitat, ses quartiers et ses rues



Reproduction de



Pré Saint-Jean et ses alentours
[arcades, château de la Sauvegarde,
église, mairie, place de la République,
villa des Sources,
quartier des Marais...].
Vers 1960 et années 1980.
Collection Laurent Brault.
Archives de Buc.



La rue Louis Massotte

La rue Louis Massotte est dénommée ainsi depuis le 8 juillet 1938, un an après la mort par accident du célèbre et aimé pilote le 15 juin 1937. Elle serpente à travers la commune pour établir le lien entre le village et le plateau.

Le tracé actuel du début de la rue avec l'épingle à cheveux et le mur de soutènement datent du début des années 1870. Dans le Haut-Buc, la rue a porté le nom de rue du Fort. Enfin, des délibérations du conseil municipal nous apprennent qu'en 1909, les propriétaires du château de Buc, M. Bardac, du domaine de la Guérinière, Mme Machelard, et la commune s'échangent des terrains et engendrent le nouveau tracé d'un chemin rural, entre le carrefour du chemin de la Minière et la place du Haut-Buc. C'est la portion actuelle de la rue située le long du parc du château, dans laquelle une stèle rappelle les faits de gloire de Louis Massotte. Ce monument s'ajoute au *Cœur de Massotte*, réalisé par ses amis de Blériot-Aéronautique à l'endroit où fut retrouvé son avion après son accident, à l'extrême sud de Buc, dans le *Pré Clos*.

Louis Massotte et Marcel Doret vers 1935.
Collection Pierre Canaff.



Début de la rue Massotte,
2011.

